

## Mattonella autobloccante a doppia T

Per la mattonella autobloccante a doppia T è utilizzata una miscela particolarmente resistente di granulato e fibre di gomma. Questo la rende durevole e adatto al traffico di camion. Tuttavia, è molto piacevole al tatto e fornisce un eccellente isolamento acustico della struttura, assorbendo il rumore di rotolamento di ruote e dei tacchi.

Per questo motivo, la mattonella è spesso utilizzata in aree pubbliche (e.g. parchi giochi, complessi residenziali e alberghieri, zone di carico), per le giostre e le vialette di centri ippici. La mattonella è antiscivolo, permeabile all'acqua e resistente al gelo.

Questo prodotto è realizzato con una maggiore densità, che lo rende più resistente all'abrasione e ai carichi meccanici, ma con un fattore di isolamento, un'elasticità e una porosità aperta inferiori. È consigliato per le superfici normalmente e più pesantemente caricate.



### Dati del prodotto

Colore	<b>Rosso mattone</b>	Peso	<b>1.08 kg/pezzo = 37.8 kg/m<sup>2</sup></b>
Sistema di collegamento	<b>BEHATON a doppio incastro</b>	Bisogno	<b>1 m<sup>2</sup> = 35 pezzo</b>
Dimensioni	<b>200 x 165 x 43 mm</b>	Formato di spedizione	<b>200 x 140 x 43 mm</b>

### Proprietà



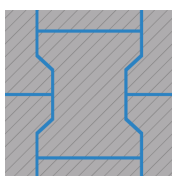
#### Colore Rosso mattone

Per ottenere il colore rosso mattone, il granulato di gomma nera (SBR) ottenuto dal riciclaggio di pneumatici per auto viene mescolato con un legante a cui viene aggiunto un pigmento rosso (ossido di ferro). I granuli di gomma nera sono così ricoperti da uno strato rosso uniforme. Il rosso mattone è un colore utilizzato nei materiali da costruzione per tetti, pareti e pavimenti. Grazie alla sua atemporalità, i prodotti di questo colore possono essere installati praticamente ovunque.



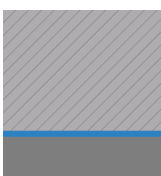
#### Materiale

La miscela di granuli di gomma (di forma irregolare) e polvere (particelle fibrose) consente di ottenere prodotti particolarmente stabili dal punto di vista dimensionale e resistenti all'abrasione, con una struttura a grana fine. Questo materiale è ottenuto da pneumatici usati e consiste principalmente in una miscela di gomma naturale (NR) e gomma sintetica di alta qualità, cioè stirene-butadiene (SBR). Le proprietà dei materiali dei componenti creati da WARCO corrispondono ampiamente a quelle dell'SBR.



#### Sistema di collegamento

Le mattonelle elastiche autobloccanti a doppia T (tipo BEHATON) sono posate come i classici masselli autobloccanti in calcestruzzo. Grazie al doppio collegamento, cioè a doppio incastro, le mattonelle elastiche posate correttamente non scivolano e non si separano, formando così una superficie estremamente stabile (senza rigonfiamenti). Gli elementi supplementari come le metà tagliate lungo e attraverso, nonché gli elementi iniziali, facilitano l'installazione.



#### Struttura della parte inferiore

La mattonella elastica autobloccante, come quella in calcestruzzo, ha una sezione trasversale omogenea, quindi i lati superiore e inferiore sono piani, senza struttura profilata. L'installazione avviene su un substrato adeguato, legato o non legato, o su griglie stabilizzazione in plastica. Nelle aree irrigate è necessario un substrato permeabile. È necessario rispettare le istruzioni di installazione.

## Mattonella autobloccante a doppia T

### Caratteristiche



#### Facile da pulire

L'effetto autopulente grazie all'acqua piovana. La pulizia con aspirapolvere, mocio e idropulitrice.



#### Soldi ben investiti

L'investimento sicuro grazie a una tecnologia collaudata. Il prodotto con garanzia di 5 anni.



#### Parzialmente resistente ai raggi UV

L'invecchiamento e la durata del prodotto dipendono dall'intensità dei raggi UV (luce solare).



#### Innocuo per l'uomo e gli animali

Nessuna emissione di inquinanti inaccettabile. Praticamente inodore (l'odore iniziale evapora).



#### Normalmente infiammabile

La classe di materiale Efl (EN 13501-1), B2 (DIN 4102-1). La designazione: normalmente infiammabile.



#### Resistente alle intemperie

Per uso interno ed esterno. È necessario assicurare il drenaggio dell'acqua ed evitare l'umidità permanente.



#### Installazione semplice

La posa sul strato di base - limitato o non limitato - come pavimenti autobloccanti in calcestruzzo.

### Valori di riferimento

Grazie ai valori della scala, i prodotti WARCO possono essere comparati tra loro per quanto riguarda le loro proprietà fisiche. Inoltre, consentono di confrontare il prodotto con i requisiti dell'uso previsto.

Resistenza alla compressione sotto carico puntuale

Resistenza allo scivolamento su asciutto e bagnato

Elasticità e ammortizzazione

Isolamento dal caldo e dal freddo

Smorzamento delle vibrazioni, dei suoni strutturali e d'impatto

Resistenza al gelo e all'umidità permanente

Coerenza e struttura fine di superficie

Resistenza all'usura del design del colore

Resistenza all'abrasione delle particelle

Permeabilità ai liquidi e porosità aperta

Michael Schladt  
WARCO Bodenbeläge  
Andergasse 17  
67434 Neustadt an der  
Weinstraße

Galleria WARCO  
Klemmhof 9, Ecke Badstubengasse  
67433 Neustadt an der Weinstraße  
Gli orari di apertura sul sito web.

**Consulenza tecnica**  
**04 57 86 02 61**

**E-mail:** [info@warco.it](mailto:info@warco.it)  
**Sito web:** [www.warco.it](http://www.warco.it)