

## Palizzata in granulato di gomma

La palizzata rotonda è un elemento strutturale versatile e altamente funzionale che può essere utilizzato per sostenere terrapieni, delimitare parcheggi, sentieri e strade di accesso, racchiudere aiuole e separare aree profilate l'una dall'altra. La palizzata in granulato di gomma offre una protezione passiva e assorbe gli urti in caso di caduta dall'alto. In caso di urto con un'auto, la palizzata non provoca graffi e il rischio di lesioni alla testa è ridotto in caso di caduta.

Grazie alla scanalatura profilata e all'ancoraggio a terra integrato, le palizzate possono essere installate in linea retta o serpeggiare liberamente nella fondazione in calcestruzzo, strette l'una accanto all'altra, senza spazi vuoti. Le palizzate rimangono aperte alle infiltrazioni.

È possibile combinare tra loro palizzate di diverse altezze e colori.



### Dati del prodotto

Colore	<b>Antracite</b>	Peso	<b>12.72 kg/pezzo = 63.6 kg/ml</b>
Sistema di collegamento	<b>Ancoraggio - Fissaggio nel calcestruzzo</b>	Bisogno	<b>1 ml = 5 pezzo</b>
Dimensioni	<b>400 x 250 x 250 mm</b>	Formato di spedizione	<b>400 x 250 x 250 mm</b>

### Proprietà



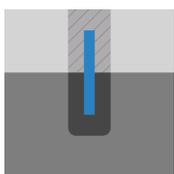
#### Colore Antracite

Un pneumatico per auto è fatto di gomma nera (SBR), quindi anche il granulato di gomma ottenuto dal riciclaggio di pneumatici per auto è nero. Durante la lavorazione viene aggiunto un legante incolore ed i prodotti ottenuti sono neri. Come nel caso dei pneumatici per auto, i prodotti risultanti cambiano rapidamente colore, passando dal nero intenso al grigio scuro, chiamato antracite.



#### Materiale

La miscela di granuli di gomma (di forma irregolare) e polvere (particelle fibrose) consente di ottenere prodotti particolarmente stabili dal punto di vista dimensionale e resistenti all'abrasione, con una struttura a grana fine. Questo materiale è ottenuto da pneumatici usati e consiste principalmente in una miscela di gomma naturale (NR) e gomma sintetica di alta qualità, cioè stirene-butadiene (SBR). Le proprietà dei materiali dei componenti creati da WARCO corrispondono ampiamente a quelle dell'SBR.



#### Sistema di collegamento

Al centro di ogni palizzata è presente un ancoraggio integrato in acciaio zincato per consentire l'installazione nel calcestruzzo. L'intera lunghezza della palizzata è dotata di una cavità profilata di 50 mm in cui aderisce la palizzata adiacente, conferendo alla fila di palizzate una maggiore stabilità e permettendone la posa libera.

## Palizzata in granulato di gomma

### Caratteristiche



#### Facile da mantenere e poco impegnativo

Non è necessaria alcuna manutenzione speciale. Se richiesto la pulizia con scopa o idropulitrice.



#### Soldi ben investiti

L'investimento sicuro grazie a una tecnologia collaudata. Il prodotto con garanzia di 5 anni.



#### Parzialmente resistente ai raggi UV

L'invecchiamento e la durata del prodotto dipendono dall'intensità dei raggi UV (luce solare).



#### Innocuo per l'uomo e gli animali

Nessuna emissione di inquinanti inaccettabile. Praticamente inodore (l'odore iniziale evapora).



#### Normalmente infiammabile

La classe di materiale Efl (EN 13501-1), B2 (DIN 4102-1). La designazione: normalmente infiammabile.



#### Resistente alle intemperie

Resistente agli agenti atmosferici. Può essere coperto completamente o parzialmente con terra.

### Valori di riferimento

Grazie ai valori della scala, i prodotti WARCO possono essere comparati tra loro per quanto riguarda le loro proprietà fisiche. Inoltre, consentono di confrontare il prodotto con i requisiti dell'uso previsto.



Michael Schladt  
WARCO Bodenbeläge  
Andergasse 17  
67434 Neustadt an der  
Weinstraße

Galleria WARCO  
Klemmhof 9, Ecke Badstubengasse  
67433 Neustadt an der Weinstraße  
Gli orari di apertura sul sito web.

**Consulenza tecnica**  
**04 57 86 02 61**

**E-mail:** [info@warco.it](mailto:info@warco.it)  
**Sito web:** [www.warco.it](http://www.warco.it)