

## Tappeto delle mattonelle autobloccanti

Il tappeto con il motivo delle classiche mattonelle autobloccanti (a doppia T) può essere posato rapidamente su quasi tutti gli strati di base legati, e.g. calcestruzzo, massetto, lastre o felto per tetti.

A differenza delle mattonelle in cemento, i tappeti in granulato di gomma sono piacevolmente elastici. Forniscono un isolamento dal suolo freddo e smorzano le vibrazioni e i rumori dalla struttura. Proteggono il pavimento esistente da danni meccanici e offrono una protezione anticaduta. Il tappeto può essere integrato nelle superfici esistenti delle mattonelle autobloccanti in calcestruzzo.

Questo prodotto è realizzato con una maggiore densità, che lo rende più resistente all'abrasione e ai carichi meccanici, ma con un fattore di isolamento, un'elasticità e una porosità aperta inferiori. È consigliato per le superfici normalmente e più pesantemente caricate.



### Dati del prodotto

Colore	<b>Antracite</b>	Peso	<b>17.45 kg/pezzo = 15.53 kg/m<sup>2</sup></b>
Sistema di collegamento	<b>Tappeto delle mattonelle autobloccanti</b>	Bisogno	<b>1 m<sup>2</sup> = 0.89 pezzo</b>
Dimensioni	<b>1120 x 1000 x 17 mm</b>	Formato di spedizione	<b>1285 x 1100 x 17 mm</b>

### Proprietà



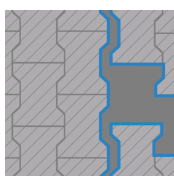
#### Colore Antracite

Un pneumatico per auto è fatto di gomma nera (SBR), quindi anche il granulato di gomma ottenuto dal riciclaggio di pneumatici per auto è nero. Durante la lavorazione viene aggiunto un legante incolore ed i prodotti ottenuti sono neri. Come nel caso dei pneumatici per auto, i prodotti risultanti cambiano rapidamente colore, passando dal nero intenso al grigio scuro, chiamato antracite.



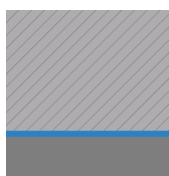
#### Materiale

Il granulato di gomma con particelle di forma irregolare è ottenuto da pneumatici usati. Si tratta principalmente di una miscela di gomma naturale (NR) e gomma sintetica di alta qualità, cioè stirene-butadiene (SBR). Le proprietà dei materiali dei componenti creati da WARCO corrispondono ampiamente a quelle dell'SBR. I granuli con lunghezza dei bordi da 1,0 a 3,0 mm formano una superficie a grana fine.



#### Sistema di collegamento

Dopo l'installazione dei tappeti di grande formato, la superficie sembra essere pavimentata, grazie al motivo di mattonelle autobloccanti di tipo BEHATON impresso sulla loro superficie. I bordi di questi tappeti elastici hanno la stessa forma dei classici masselli (doppia T), in modo da incastrarsi l'uno con l'altro durante la posa, proprio come avviene per le pavimentazioni tradizionali.



#### Struttura della parte inferiore

L'elemento ha una sezione trasversale omogenea. La parte inferiore è piatta, senza struttura profilata o canali di drenaggio. L'installazione avviene su uno strato di base livellato e legato. Le piccole fessure nello strato di base vengono colmate. L'elemento si adatta in una certa misura alle superfici irregolari. È necessario rispettare le istruzioni di installazione.

## Tappeto delle mattonelle autobloccanti

### Caratteristiche



#### Facile da pulire

L'effetto autopulente grazie all'acqua piovana.  
La pulizia con aspirapolvere, mocio e idropulitrice.



#### Installazione semplice e rapida

La posa semplice sui strati di base legati o  
pavimentati. Senza particolari competenze tecniche.



#### Economico e piacevole da usare

Il rivestimento del pavimento per un maggiore  
comfort. Il prodotto originale con garanzia di 5 anni.



#### Parzialmente resistente ai raggi UV

L'invecchiamento e la durata del prodotto dipendono  
dall'intensità dei raggi UV (luce solare).



#### Innocuo per l'uomo e gli animali

Nessuna emissione di inquinanti inaccettabile.  
Praticamente inodore (l'odore iniziale evapora).



#### Normalmente infiammabile

La classe di materiale Efl (EN 13501-1), B2 (DIN 4102-1).  
La designazione: normalmente infiammabile.

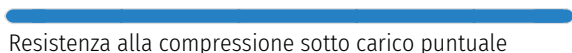


#### Resistente alle intemperie

Consigliato per uso esterno (o interno). È necessario  
evitare l'umidità e l'ammollo permanente.

### Valori di riferimento

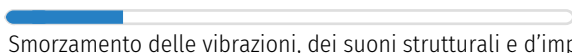
Grazie ai valori della scala, i prodotti WARCO possono essere comparati tra loro per quanto riguarda le loro proprietà fisiche. Inoltre, consentono di confrontare il prodotto con i requisiti dell'uso previsto.



Resistenza alla compressione sotto carico puntuale



Elasticità e ammortizzazione



Smorzamento delle vibrazioni, dei suoni strutturali e d'impatto



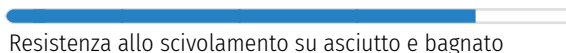
Coerenza e struttura fine di superficie



Resistenza all'abrasione delle particelle



Permeabilità ai liquidi e porosità aperta



Resistenza allo scivolamento su asciutto e bagnato



Isolamento dal caldo e dal freddo



Resistenza al gelo e all'umidità permanente



Resistenza all'usura del design del colore

Michael Schladt  
WARCO Bodenbeläge  
Andergasse 17  
67434 Neustadt an der  
Weinstraße

Galleria WARCO  
Klemmhof 9, Ecke Badstubengasse  
67433 Neustadt an der Weinstraße  
Gli orari di apertura sul sito web.

**Consulenza tecnica**  
**04 57 86 02 61**

**E-mail:** [info@warco.it](mailto:info@warco.it)  
**Sito web:** [www.warco.it](http://www.warco.it)