

Anti-Stolper-Keil (RM)

Der Anti-Stolper-Keil ist ein ergänzendes Element zu Gummigranulat-Platten und dient dazu, einen Höhenunterschied zwischen zwei Boden-Bereichen in Form einer Rampe, also sicher und übergangslos auszugleichen. Typische Anwendungen sind aus Fitnessplatten angelegte Trainingsinseln im Fitnessstudio, mit Fallschutzplatten abgesicherte Spielgeräte auf dem Teilbereich eines Schulhofs oder der Ansatz eines mit Elastikplatten abgedeckten Gehweges aus Verbundpflaster.

Überall dabei handelt es sich also um mit Gummigranulat-Platten abgedeckte Teilbereiche von befestigten Flächen. Der stufenlose, auch mit Wägelchen oder Fahrzeugen nutzbare Übergang von der befestigten auf die abgedeckte Fläche erfolgt über den Anti-Stolper-Keil, der mit PU-Kleber oder Doppel-Klebeband auf den Untergrund aufgeklebt wird.



Produktdaten

Farbdesign	anthrazit	Gewicht	3 kg/Stück = 3.99 kg/lfd. m.
Montage	Dauerelastische Klebverbindung	Verbrauch	1 lfd. m. = 1.33 Stück
Verpackung	750 x 300 x 17 mm	Maße	750 x 300 x 25/8 mm

Eigenschaften



Farbdesign anthrazit

Ein Autoreifen besteht aus schwarz gefärbtem Kautschuk (SBR). Also ist auch das Gummigranulat, dass aus Autoreifen gewonnen wird, schwarz. Beim Verarbeiten mit einem farblosen Bindemittel entstehen schwarze Produkte. Wie beim Autoreifen auch, ändert sich bei diesen Produkten der Farbton in kurzer Zeit vom satten Schwarz in ein dunkles Grau, welches Anthrazit genannt wird.



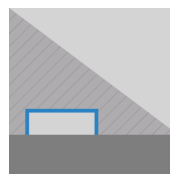
Material

Das Gummigranulat, unregelmäßig geformte Gummipartikel, wird aus abgelegten Reifen gewonnen. Es besteht zum größten Teil aus einer hochwertigen Mischung von Naturgummi (NR) und synthetisch hergestelltem Styrol-Butadien-Kautschuk, kurz SBR. Die Materialeigenschaften des WARCO-Formteils entsprechen in weiten Teilen denen von SBR. Granulat mit einer Kantenlänge von 1,0 bis zu 3,0 mm erzeugt feinkörnige Oberflächen.



Montage

Das keilförmige Element hat eine rutschhemmende, raue Unterseite. Bei einer temporären Nutzung kann es einfach auf einen geeigneten Untergrund aufgelegt werden. In anderen Fällen ist eine Fixierung sinnvoll, am besten ein Ankleben mit dem dauerelastischen PU Klebstoff von WARCO oder (auf empfindlichen Böden) mit Doppelklebeband.



Struktur der Unterseite

In die Unterseite der Rampe, mit der diese auf der Tragschicht aufliegt, ist ein Netz aus elementübergreifenden, 4 mm tiefen Drainagekanälen eingeformt. Die Verlegung erfolgt auf einer geeigneten, gebundenen Tragschicht. Bitte beachten Sie die Verlegehinweise.

Anti-Stolper-Keil (RM)

Charakteristika



Gut und günstig angelegtes Geld

Sichere Investition durch vieltausendfach bewährtes Original WARCO Produkt mit Garantie.



Schnell und einfach verlegt

Einfache Verlegung ohne besondere Fachkenntnis auf gebundenen oder befestigten Tragschichten.



Eingeschränkt uv-beständig

Alterung und Lebensdauer des Produktes hängen von der Intensität der uv-Bestrahlung (Sonnenlicht) ab.



Gesundheitlich unbedenklich für Mensch und Tier

Keine unzulässigen Schadstoffemissionen. Weitgehend geruchsneutral (Anfangsgeruch verfliegt).



Normal entflammbar (efl)

Baustoffklasse Efl (EN 13501-1), B2 (DIN 4102-1). Bauaufsichtliche Benennung: normal entflammbar.



Einfach sauber zu halten

Ganz einfach trocken oder feucht reinigen: abkehren, absaugen, abwischen oder abwaschen.




wetterfest - für innen und außen


Empfohlen für Flächen in Gebäuden und im Freien. Staunässe vermeiden und Wasserabfluss ermöglichen.


Vergleichswerte

Die Skalenwerte bieten eine praktische Möglichkeit, die relevanten Eigenschaften mehrerer WARCO-Produkte miteinander zu vergleichen. Sie helfen dabei, das am besten geeignete Produkt für die gewünschte Anwendung zu finden. Detaillierte Informationen zu den Skalenwerten und wie diese ermittelt werden, finden Sie online bei WARCO auf der Produktdetailseite.


 Druckfestigkeit - Skala von ca. 1,0 mm bis 0,0 mm Eindrucktiefe - Prüfung nach BS 7188 mit 1000 N/cm² (ca. 105 kg/cm²)

 Elastizität und Stoßdämpfung

 Dämpfung von Schwingungen, Körperschall und Trittschall

 Rutschfestigkeit Klasse DS (EN 14041) - Gleitreibungskoeffizient bei trockener Oberfläche nach EN 13893 - Skala von 0,3 bis 0,6

 Beständigkeit gegen den Abrieb von Teilchen

 Wasserdurchlässigkeit - Skala von 0 mm/h bis 1100 mm/h - Prüfung nach EN 12616, Infiltration nach 28-tägiger Bewitterung

 Rutschhemmung in feuchtem und trockenem Zustand

 Wärmedämmung und Isolierung gegen Bodenkälte

 Frostbeständigkeit und Eignung für dauerhafte Benässung

 Verschleißbeständigkeit des Farbdesigns

WARCO Bodenbeläge GmbH
Klemmhof 9, Ecke
Badstubengasse
67433 Neustadt an der
Weinstraße

WARCO Gallery
Klemmhof 9, Ecke Badstubengasse
67433 Neustadt an der Weinstraße
Öffnungszeiten auf der website.

Fachberatung
0720 778 040

E-Mail: info@warco.at
web: www.warco.at

