

Bordo in gomma (RV)

Il bordo in gomma WARCO, realizzato in granuli di gomma ELT legati con poliuretano, viene installato su una base in calcestruzzo con sostegno posteriore. Il materiale è flessibile, antiscivolo e resistente agli agenti atmosferici – ideale per la delimitazione sicura di percorsi, aree gioco e spazi verdi.

Durante la posa, i tasselli in plastica assicurano un allineamento preciso degli elementi. Il bordo in gomma è adatto sia a linee dritte che curve e rimane stabile e funzionale per molti anni.

Dati del prodotto

Colore	Grigio ardesia	Peso	10.1 kg/pezzo = 10.1 kg/m lin.
Sistema di fissaggio	Fondazione in calcestruzzo con controrispingente	Conversione	1 m lin. = 1 pezzo
Dimensioni	1000 x 50 x 250 mm	Dimensioni utili	100 x 5 x 25 cm

Proprietà



Colore Grigio ardesia

Il granulato ELT nero viene rivestito con un legante poliuretanico grigio ardesia. Il risultato è un grigio scuro e freddo dall'aspetto sobrio. Su questa tonalità scura l'eventuale scurimento dovuto all'usura rimane poco evidente.



Materiale

Questo prodotto è realizzato con granuli di gomma da pneumatici riciclati (ELT – "End of Life Tyres"), di granulometria media (0,8–3,0 mm), legati con poliuretano. La composizione chimica è una miscela di gomma naturale (NR) e gomma stirene-butadiene (SBR), derivata dal riciclaggio di pneumatici usati. I granuli restano visibili sulla superficie, formando una struttura medio-grossa. Per i prodotti di colore nero o antracite si utilizza un legante incolore che non altera il nero originale; le varianti colorate ricevono un legante pigmentato che ricopre i granuli neri conferendo il colore desiderato.



Sistema di fissaggio

Si scava una trincea e vi si inserisce uno strato di calcestruzzo fresco. I cordoli vengono posizionati nel calcestruzzo umido e allineati con precisione per mezzo di un connettore di plastica e un livello a bolla. L'annegamento raggiunge almeno i due terzi dell'altezza del cordolo. Successivamente il lato esterno è rifinito con una spalla in calcestruzzo a cuneo (controrispingente). Grazie all'elasticità del cordolo, sono possibili anche linee di andamento curvilinee.



Struttura della parte inferiore

Il lato inferiore è completamente piano e privo di strutture impresse. Il prodotto poggia su tutta la superficie del sottofondo. Questa esecuzione non prevede drenaggio integrato – se necessario, lo smaltimento dell'acqua deve essere assicurato mediante misure costruttive. La posa avviene su sottofondo permanentemente portante. Consultare le istruzioni di montaggio.

Bordo in gomma (RV)

Caratteristiche



Con stabilizzazione UV

Il granulato di gomma ELT contiene stabilizzatori UV. Il colore o il rivestimento colorato non ingiallisce.



Tossicologicamente sicuro

Nessuna emissione di sostanze nocive non conformi, l'odore iniziale della gomma si attenua nel tempo.



Efl

Reazione al fuoco secondo EN 13501-1: Efl



Resistente al gelo

Resiste al gelo e all'acqua che congela nel materiale – senza creparsi, strapparsi o rompersi.



Installazione nel terreno

Resistente al gelo e alla decomposizione – adatto per installazione parziale o completa nel terreno.

Valori comparativi

Il confronto dei dati tecnici su una scala da 1 a 5 offre un modo pratico per confrontare oggettivamente le proprietà rilevanti dei prodotti WARCO, facilitando la scelta del prodotto più adatto all'applicazione desiderata. Nella pagina dettagliata di ciascun prodotto sono disponibili le informazioni dettagliate sui valori della scala e sul loro calcolo.

Densità apparente - valore scala 2 = 780 a 840 kg/m³

Isolamento termico - Valore scala 5 = Conduttività termica ca. 0,07 W/(m·K)

Resistenza all'abrasione – Resistenza all'usura abrasiva – Valore della scala 4 = "eccellente" (BS 7188)

Permeabilità all'acqua (EN 12616) – Scala 4 = Infiltrazione ca. 600 mm/h (600 l/h/m²)

Resistenza alla compressione - Valore scala 2 = ca. 0,75 mm di ammacatura residua dopo 24 ore di scarico (BS 7188)

Smorzamento di urti, vibrazioni e rumori da calpestio – Valore scala 5 = attenuazione eccellente