



Tappeto paddock (TZ)

Il tappeto paddock WARCO rende le aree di sosta esterne utilizzabili tutto l'anno. Realizzato con una miscela di granuli e fibre di gomma ELT, è robusto, resistente e durevole. La superficie elastica ammortizza gli urti e protegge articolazioni e zoccoli.

Grazie alla struttura drenante, il terreno rimane asciutto e resistente al gelo anche in caso di maltempo. L'incastro a puzzle crea una superficie stabile, facile da posare e semplice da mantenere. È fondamentale che i cavalli abbiano sempre a disposizione un'area con sabbia, erba o lettiera per urinare, poiché l'urina può danneggiare nel tempo i tappeti in gomma.

Dati del prodotto

Colore	Antracite
Installazione	Giunzione a incastro con smusso delicatamente arrotondato
Formato	540 x 540 x 40 mm

Peso	8.22 kg/Pezzo = 32.88 kg/m²
Conversione	1 m² = 4 Pezzo
Formato utile	500 x 500 x 40 mm

Proprietà



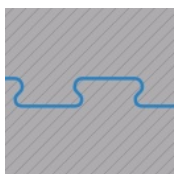
Colore Antracite

Il colore "antracite" corrisponde alla tonalità tipica delle particelle di gomma nera presenti nel granulo ELT (End of Life Tyres), che si ottiene durante il riciclo degli pneumatici usati e di cui questo prodotto è composto. Col tempo, questa tonalità può evolvere da un nero intenso a un antracite più chiaro. L'antracite è particolarmente adatta per ambienti esterni come marciapiedi, stalle o strutture sportive ed è la tonalità più comunemente scelta nel settore del fitness. L'antracite si inserisce armoniosamente in vari ambienti, offrendo un design moderno e discreto, resistente allo sporco e all'usura.



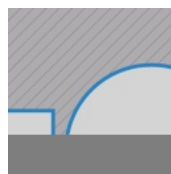
Materiale

Il prodotto è composto da una combinazione di granulato di gomma ELT e fibre di gomma ELT, mescolati con un legante in poliuretano e pressati in forma sotto alta pressione. Questa miscela di fibre e granulato conferisce al prodotto eccezionale resistenza e durata. ELT sta per "End of Life Tyres" (il materiale in gomma proviene dal riciclo di pneumatici fuori uso e per questo motivo ha il caratteristico colore antracite o nero). Dal punto di vista chimico, la gomma ELT è una miscela di gomma naturale (NR) e gomma stirene-butadiene (SBR). Per le varianti antracite viene utilizzato un legante trasparente, mentre per i prodotti colorati viene utilizzato un legante colorato che conferisce al granulato nero la sua finitura colorata.



Installazione

I bordi delle piastre sono progettati con un sistema a incastro. Ogni lato di una piastra può essere collegato a qualsiasi lato di un'altra piastra. La griglia di posa misura 50 cm. Durante l'installazione, i denti a incastro combaciano perfettamente, creando una connessione permanente che garantisce una superficie stabile e sicura. Lo smusso elegantemente arrotondato conferisce un aspetto moderno e raffinato alle fughe, che risultano così chiuse e sottili.



Struttura della parte inferiore

La parte inferiore della lastra presenta una struttura con canali di drenaggio della profondità di circa 4 mm. I canali di drenaggio delle lastre adiacenti si collegano tra loro formando una rete continua. Nelle aree quadrate tra i canali di drenaggio si trova un'ampia rientranza a forma di cupola, profonda circa 15 mm. Tali rientranze migliorano la resistenza agli agenti atmosferici, la stabilità dimensionale e le proprietà di assorbimento degli urti della lastra. Le lastre possono essere installate su uno strato di supporto legato, su sistemi di impermeabilizzazione per tetti o su griglie per ghiaia idonee. Si raccomanda di seguire le istruzioni di posa per una corretta installazione.

Tappeto paddock (TZ)

Caratteristiche



Efl

Comportamento al fuoco secondo EN 13501-1: Efl
Comportamento al fuoco accettabile



Con stabilizzazione UV

Il granulato di gomma ELT contiene stabilizzatori UV.
Il colore o il rivestimento colorato non ingiallisce.



Interno & Esterno

Resistente agli agenti atmosferici e al gelo – versatile per uso interno ed esterno.



Tossicologicamente sicuro

Nessuna emissione di sostanze nocive non conformi,
l'odore iniziale della gomma si attenua nel tempo.



Resistente al gelo

Resiste al gelo e all'acqua che congela nel materiale –
senza creparsi, strapparsi o rompersi.

Valori comparativi

Il confronto dei dati tecnici su una scala da 1 a 5 offre un modo pratico per confrontare oggettivamente le proprietà rilevanti dei prodotti WARCO, facilitando la scelta del prodotto più adatto all'applicazione desiderata. Nella pagina dettagliata di ciascun prodotto sono disponibili le informazioni dettagliate sui valori della scala e sul loro calcolo.

Isolamento termico – Valore scala 4 = Conduttività termica ca. 0,09 W/(m·K)

Resistenza alla compressione - Valore scala 3 = ca. 0,5 mm di ammaccatura residua dopo 24 ore di scarico (BS 7188)

Classe di resistenza allo scivolamento DS (EN 14041) - Valore scala 2 = Coefficiente di attrito ca. 0,38

Resistenza allo scivolamento (EN 16165) – Valore scala 3 = angolo medio di accettazione ca. 15°, gruppo R10

Smorzamento di urti, vibrazioni e rumori da calpestio – Valore scala 3 = attenuazione evidente

Densità apparente - valore scala 3 = 840 a 900 kg/m³

Resistenza all'abrasione – Resistenza all'usura abrasiva – Valore della scala 5 = "eccezionale" (BS 7188)

Permeabilità all'acqua (EN 12616) – Scala 3 = Infiltrazione ca. 300 mm/h (300 l/h/m²)

Michael Schladt WARCO
Pavimentazioni
Andergasse 17
67434 Neustadt an der
Weinstraße

WARCO Gallery
Klemmhof 9
67433 Neustadt an der Weinstraße
Da mercoledì a venerdì, dalle 10:00
alle 16:00

Consulenza tecnica
045 7860261

E-mail: info@warco.it
Internet: www.warco.it